LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(3) സ്ഥല പരിവർത്തനത്തിന് അനുമതി

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, പിറവം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ രാമമംഗലം-മണീട് പഞ്ചായത്തുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കിഴുമുറിക്കടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കാത്തത് അപ്രോച്ച് റോഡിനുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ സാധിക്കാത്തതുകൊണ്ടാണ്. അപ്രോച്ച് റോഡിലെ 70 സെന്റ് സ്ഥലം പരിവർത്തനപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള അനുമതിക്കായി നൽകിയിരിക്കുകയാണ്. ഈ പാലം 2015-ൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചതാണ്. പാലം പൂർത്തിയായി. അപ്രോച്ച് റോഡിനായുള്ള 70 സെന്റ് സ്ഥലം പരിവർത്തനപ്പെടുത്താനുള്ള അനുമതി ലഭിക്കാത്തതിനാൽ അത് ഏറ്റെടുക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് അതിന്റെ ജോലി സ്തംഭിച്ച് നിൽക്കുന്ന അവസ്ഥയാണിപ്പോഴുള്ളത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏതാനും മാസങ്ങൾക്കുമുമ്പ് അവിടെ വന്ന് സ്ഥലപരിശോധന നടത്തിയ ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥ ഈ സ്ഥലം പരിവർത്തനപ്പെടുത്തിയാൽ വലിയ പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാകുമെന്ന് റിപ്പോർട്ട് നൽകി. ഈ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നാട്ടിലെ രണ്ട് കരകളിലുള്ള നാട്ടുകാരുടെ ബുദ്ധിമുട്ട് അറിയേണ്ട ആവശ്യമില്ല. അവരുടെ ബുദ്ധിമുട്ട് മനസ്സിലാക്കുന്നത് ജനപ്രതിനിധികളാണ്. ഇവർ വലിയ പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നമുണ്ടാകുമെന്ന് റിപ്പോർട്ടെഴുതിയതിനാൽ ആ റിപ്പോർട്ടിന്റെ പുറകിൽ ഏതാനും മാസങ്ങളോളം നടക്കേണ്ടിവന്നു. അതുകാരണം ഈ ഫയലിൽ വ്യക്തത വരാത്തതിനാൽ ഒരു തീരുമാനമെടുക്കാൻ ഗവൺമെന്റിന് കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയുംവന്നു. ഇപ്പോൾ ഇത് വീണ്ടും പരിസ്ഥിതി വകുപ്പിന് നൽകിയിരിക്കുകയാണെന്നാണ് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. പരിസ്ഥിതി വകുപ്പിൽനിന്നുള്ള റിപ്പോർട്ട് ഗവൺമെന്റിലേക്ക് വന്നിട്ടുണ്ടാകുമെന്ന് കരുതുന്നു. അതിൽ എന്തുതന്നെ അടങ്ങിയിരുന്നാലും പൊതുആവശ്യത്തിനുള്ള ഭൂമിയെന്ന നിലയിൽ കണക്കാക്കി, പരിവർത്തനപ്പെടുത്താനുള്ള അംഗീകാരം ഗവൺമെന്റ് നൽകണം. അതിന് നിയമപരമായ പരിരക്ഷ ഗവൺമെന്റിനുണ്ട്. അത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കും അറിവുള്ള കാര്യമാണ്. പൊതു ആവശ്യത്തിനായുള്ള ഭൂമി പരിവർത്തനപ്പെടുത്തുവാനുള്ള അധികാരം സർക്കാരിൽ നിയമപരമായിത്തന്നെ നിക്ഷിപ്തമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ആ അധികാരമുപയോഗിച്ച് ഈ ഭൂമി പരിവർത്തനപ്പെടുത്താനുള്ള അവസരവും സാഹചര്യവും ഒരുക്കണം. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ മാത്രമല്ല കേരളത്തിൽ പല സ്ഥലങ്ങളിലും ഇത്തരത്തിലുള്ള നിയമ പ്രശ്നങ്ങൾ കാരണം പല ജോലികളും മുടങ്ങിക്കിടക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇത് വളരെ ഗൗരവമായൊരു വിഷയമാണ്. ഇത് ഒരു പ്രദേശത്തെ മാത്രം ബാധിക്കുന്ന ഒറ്റപ്പെട്ട വിഷയമല്ല. പലസ്ഥലങ്ങളിലും ഇത്തരത്തിലുള്ള വിഷയങ്ങളുണ്ട്. അതിന്റെ ഗൗരവം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മനസ്സിലാക്കി ഇതിനുള്ള അനുമതി നൽകണമെന്നും ഈ പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിനുവേണ്ടിയുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള സാഹചര്യമൊരുക്കണമെന്നും ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്): സർ, എറണാകുളം ജില്ലയിൽ പിറവം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ രാമമംഗലം-മണീട് പഞ്ചായത്തുകളെ ബന്ധിപ്പിച്ചു കൊണ്ട് മൂവാറ്റുപുഴയ്ക്ക് കുറുകെ നിർമ്മിക്കുന്ന കിഴുമുറിക്കടവ് പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പിറവം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ രാമമംഗലം വില്ലേജിൽ സർവ്വേ നമ്പർ 749/1, 749/11, 749/4-ൽ ഉൾപ്പെട്ട 141.25 സെന്റ് സ്ഥലം നികത്തുന്നതിന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മൂവാറ്റുപുഴ റോഡ് ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ 2017-ൽ സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷ സംസ്ഥാനതല സമിതി പരിശോധിച്ച് സർക്കാരിൽ സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം പ്രസ്തുത സ്ഥലം പരിവർത്തനപ്പെടുത്തിയാൽ പാരിസ്ഥിതിക വ്യവസ്ഥയെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കുമെന്ന് ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടതിനാൽ 2-11-2019-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് ആർ.ടി. നമ്പർ 1026/2019 കൃഷി പ്രകാരം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മൂവാറ്റുപുഴ റോഡ് ഡിവിഷണൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ മുൻപിൽ സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷ നിരസിക്കുകയുണ്ടായി. മേൽ സൂചിപ്പിച്ച സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുനഃപരിശോധിക്കണമെന്ന് ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് എം.എൽ.എ. സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം 70% പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ഈ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി പൊതുആവശ്യത്തിനുള്ള ഭൂമി പരിവർത്തനപ്പെടുത്തുന്നതല്ലാതെ മറ്റ് മാർഗ്ഗമില്ലെന്നും ആയതിനാൽ അനുമതി നിരസിച്ച തീരുമാനം പുനഃപരിശോധിച്ച് അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണമെന്ന പൊതുആവശ്യത്തിനായി ഭൂമി രൂപാന്തരപ്പെടുത്തുന്നതിന് പ്രത്യേക അനുമതി നൽകണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിച്ചിരുന്നു. കൂടാതെ പരിവർത്തനപ്പെടുത്തേണ്ട ഭൂമി 70.2 സെന്റ് മാത്രമായി നിജപ്പെടുത്തിയെന്നും ആയതിൽ വിശദമാക്കിയിരുന്നു. ഇപ്രകാരം പരിവർത്തനാനുമതി കൂടാതെതന്നെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പാലം നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചതായി വ്യക്തമായ സാഹചര്യത്തിൽ ഈ വിഷയത്തിന്മേൽ പ്രിൻസിപ്പൽ കൃഷി ഓഫീസർ, പൊതുമരാമത്ത് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ എന്നിവരോട് പരിശോധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് നൽകാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയും ലഭ്യമായ പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചുവരികയുമാണ്. 2008-ലെ കേരള നെൽവയൽ-തണ്ണീർത്തട സംരക്ഷണ നിയമത്തിലെ അന്തസ്സത്ത ഉൾക്കൊണ്ടും വ്യവസ്ഥകൾ പാലിച്ചും പാരിസ്ഥിതിക പ്രാധാന്യമുള്ള നെൽവയലുകളും തണ്ണീർത്തടങ്ങളും സംരക്ഷിക്കേണ്ടത് പൊതുസമൂഹത്തിന്റെയും സർക്കാരിന്റെയും കർത്തവ്യമായതിനാൽ വ്യക്തമായ പരിശോധനയ്ക്കുശേഷം മാത്രമേ പരിവർത്തനാനുമതി നൽകാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. 2008-ലെ നിയമത്തിന്റെ പരിധിയിലുൾപ്പെടുന്ന ഭൂമിയിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കിയതിനുശേഷമാണ് പലപ്പോഴും ബന്ധപ്പെട്ട കമ്മിറ്റികൾക്കും അധികാരികൾക്കും മുമ്പാകെ പരിവർത്തനാനുമതിക്കുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണനയ്ക്കായി എത്തുന്നത്. ഇത്തരം സാഹചര്യങ്ങൾ സർക്കാരിന്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വിഷമാവസ്ഥ സൃഷ്ടിക്കുകയും സമ്മർദ്ദത്തിലാക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനാൽ അത്തര ത്തിലുള്ള അനധികൃതവും നിയമവിരുദ്ധവുമായ പരിവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭത്തിൽ ത്തന്നെ തടയുന്നതിനും ഭൂമിയുടെ തരം അതേ നിലയിൽ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും വീഴ്ചവരുത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ വകുപ്പ് 23 പ്രകാരമുള്ള നടപടികളും അച്ചടക്ക നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നതിനും നിയമത്തിൽ വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. മേൽപ്പടി സാഹചര്യത്തിൽ അനുമതിയില്ലാതെ പാലം പണി ആരംഭിച്ചതിൽ മേൽ വകുപ്പ് പ്രകാരം നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ടോ എന്നത് സംബന്ധിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനോടും അഭിപ്രായം ആരായുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത വിഷയത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് (പാലം) വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറോട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റിപ്പോർട്ട് ആവശ്യപ്പെട്ടെങ്കിലും നാളിതുവരെയായി റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമായിട്ടില്ല. മേൽപ്പടി വിഷയത്തിൽ അന്തിമ റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചതിനു ശേഷം പ്രസ്തുത വിഷയം പരിശോധിച്ച് യുക്തമായ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

(4) വീടിന് സമീപത്തുള്ള വിദ്യാലയങ്ങളിലേയ്ക്ക് മാറുന്നതിന് അനുമതി

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: സർ, കേരളപ്പിറവി ദിനമായ നവംബർ 1 വളരെയധികം ശ്രദ്ധേയമാവുകയാണ്. കാരണം, 18 മാസക്കാലത്തെ ഇടവേളയ്ക്കുശേഷം സ്കൂളുകളുടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുകയാണ്. കോവിഡ് മഹാമാരിയെത്തുടർന്ന് സ്കൂളുകൾ അടച്ചിട്ട് 18 മാസം പിന്നിടുന്നു. സ്കൂളുകൾ തുറക്കാതെ നമുക്ക് ഏറെക്കാലം മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കില്ല. കാരണം, വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഓഫ്ലൈനിലൂടെ മാത്രമേ കാര്യങ്ങൾ പഠിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇത്തരമൊരു പശ്ചാത്തലത്തിലാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്കൂളുകൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. വളരെയധികം കരുതലും തയ്യാറെടുപ്പും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടക്കുന്നതിനെ അഭിനന്ദി ക്കുകയാണ്. രക്ഷിതാക്കളുടെ ആശങ്കയാണ് എനിക്കിവിടെ സൂചിപ്പിക്കാനുള്ള പ്രധാന കാര്യം. കുട്ടികൾ പലകാരണങ്ങളാൽ വീട്ടിൽനിന്നും വളരെയകലെയാണ് പഠിക്കുന്നത്. അവർ സഞ്ചരിക്കുന്നത് ഒന്നുകിൽ സ്വകാര്യവാഹനത്തിലോ സ്കൂൾ ബസ്സിലോ/സ്വകാര്യ ബസ്സിലോ ആണ്. ഇത്തരം വാഹനങ്ങളിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന കുട്ടികളുടെ രക്ഷിതാക്കൾ കോവിഡിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ അത്തരമൊരു യാത്ര ഒഴിവാക്കാൻവേണ്ടി കുട്ടികളെ തൊട്ടടുത്ത ഗ്രാമത്തിലെ സ്കൂളിലേയ്ക്ക് മാറ്റാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ, രക്ഷിതാക്കൾ ടി.സി. വാങ്ങാനായി സ്കൂളിലേയ്ക്ക് പോകുമ്പോൾ പല കാരണങ്ങൾ പറഞ്ഞ് ഹെഡ്മിസ്ട്രസ്സും മറ്റ് അദ്ധ്യാപകരും ടി.സി. കൊടുക്കാത്ത പശ്ചാത്തലമുണ്ട്. ഇത്തരമൊരു സാഹചര്യത്തിൽ, കുട്ടികളുടെ ആരോഗ്യത്തെക്കുറിച്ചും സുരക്ഷയെക്കുറിച്ചും ആലോചിച്ച് ടി.സി. വാങ്ങാൻ തയ്യാറാകുന്ന രക്ഷിതാക്കൾക്ക് അവരുടെ വീടിനടുത്തുള്ള സ്കൂളിൽ പഠിക്കാനാ വശ്യമായ സൗകര്യമൊരുക്കാൻ സർക്കാർ മുൻകയ്യെടുക്കുമോ?